



## S.C. SERVICII PUBLICE IAȘI S.A.

Adresa: Iași, Șoseaua Tudor Neculai nr. 25; Web: [www.spiasi.ro](http://www.spiasi.ro)  
Office Telefon: +40 232 267 392; Fax: +40 232 277 650; Email: [office@spiasi.ro](mailto:office@spiasi.ro)  
Aprovizionare Telefon: +40 232 263 542; Email: [aprovizionare@spiasi.ro](mailto:aprovizionare@spiasi.ro)  
Registratura Cimitire: +40 232 277 510; Program Luni-Vineri: 08.00-16.00



Registru Comerțului: J22/1098/2010; C.U.I. : 27277063; Cont: RO72BTRL02401202298869xx, Banca Transilvania

AVIZAT  
Director General,  
ing. Laurentiu Ivan

## *CAIET DE SARCINI*

### **Capitolul I. Generalitati**

#### ***1. Informatii privind contractul de achizitie***

**Obiectul contractului:** prestarea activitatilor de ridicare, tractare si transport a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar/ abandonate pe drumurile publice ori pe domeniul public al Municipiului Iasi, prin inchirierea mijloacelor auto + servanț (conducator auto), ale operatorului economic.

**Clasificare CPV** (vocabularul comun privind achizitiile): 63712000-3.

**Durata contractului :** **septembrie- decembrie 2017**, sau pana la concurenta sumei de 132.000 lei fara TVA, ce reprezinta valoarea maxima totala bugetata a contractului.

#### **2. Obiect si destinatie**

Prezentul caiet de sarcini cuprinde conditiile tehnice si organizatorice pe care trebuie sa le indeplineasca operatorul economic care solicita atribuirea contractului de achizitie publica pentru prestarea activitatilor de ridicare si transport a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar/abandonate pe drumurile publice ori pe domeniul public al Municipiului Iasi.

De asemenea, caietul de sarcini contine obligatiile operatorului economic, autorizat pentru desfasurarea activitatilor de ridicare si transport al autovehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public al Municipiului Iasi, precum si conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca pe toata durata valabilitatii contractului de achizitie publica.

## **Cap.II – OBIECTUL CONTRACTULUI**

Obiectul contractului îl constituie prestarea activităților de ridicare și transport a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar/abandonate pe drumurile publice ori pe domeniul public al Municipiului Iași, prin închirierea mijloacelor auto + servanți (conducători auto), ale operatorului economic, astfel:

**Autospeciale cu platforma și macara = 3 buc.**

Ofertanții economici pot prezenta oferta pentru 1 sau mai multe autospeciale, din cele solicitate de autoritatea contractantă.

## **Cap. III – Condiții de participare**

Situația personală a operatorilor economici, inclusiv cerințele referitoare la înscrierea în registrul comerțului, va fi demonstrată de ofertanți prin prezentarea următoarelor documente:

1. Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164,165,167 din Legea nr.98/2016
2. Certificatul constatator emis de ONRC sau în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență
3. Formular privind potențialul generatoare de conflict de interese, potrivit art. 60 din Legea 98/2016
4. Cuantumul garanției de participare este de maxim 1% din valoarea estimată a contractului, respectiv 1.320 lei. Perioada de valabilitate a garanției de participare este de 60 zile DE LA DATA LIMITA DE DEPUȘTERE A OFERTELOR; . Forme de constituire a garanției de participare, conform prev. art. 35 și art. 36 din HG 395/ 2016, cu modificările și completările ulterioare: 1. virament bancar – în contul RO31RNCB0175122793750001, deschis la Banca Comercială România-Sucursală Iași, cu condiția confirmării acestuia de către banca emitentă, până la data și ora limită de depunere a ofertelor; 2. orice instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară ori de o societate de asigurări, care nu se află în situații speciale privind autorizarea ori supravegherea, în condițiile legii. Dovada constituirii garanției de participare se va regăsi în plicul cu oferta.

Instrumentul de garantare trebuie sa prevada ca plata garantiei de participare se va executa neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

5. Garantia de buna executie

- **cuantum:** 2.5% din pretul contractului, constituita in conditiile mentionate la art.89 din HG 925/2006, modificata si completata.

#### **Cap. IV - CONDITII TEHNICE**

**Privind autovehiculele ce vor putea fi utilizate in activitatile de ridicare si transport.**

##### **I. Autospeciale cu platforma si macara.**

Autospecialele trebuie sa aiba in dotare echipamente de ridicare capabile sa ridice autovehicule.

*Autospecialele trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:*

1. sa fie specializate si omologate pentru acest tip de activitate si sa corespunda, din punct de vedere tehnic, circulatiei pe drumurile publice;
2. sa asigure ridicarea autovehiculelor din orice pozitie s-ar afla stationate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Iasi;
3. Sarcina utila minim 3,5 tone. Lungimea maxima 8500mm.
4. Greutatea minima de ridicat, la 3m lateral din axul macaralei: 4000kg;
5. Greutatea minima de ridicat la, 7m lateral din axul macaralei: 1500 kg;
6. Autospecialele cu platforma si macara precum si servantul (conducatorul auto), trebuie sa detina autorizatie ISCIR (carnet macaragiu), conform:
  - Legea 64/2008 privind functionarea in conditii de siguranta a instalatiilor sub presiune, instalatiilor de ridicat si a aparatelor consumatoare de combustibil;
  - PTR 1/2010 masini de ridicat;
  - Prescriptia tehnica CR 8/2009.
7. Autospecialele cu platforma si macara trebuie sa fie dotate cu sistem de calare / stabilizatoare laterale;
8. Bratul macaralei trebuie sa asigure o intoarcere a cilindrului de la 0 la 180° de la stanga la dreapta si invers;
9. sa asigure integritatea autovehiculelor in timpul operatiunilor de ridicare transport si depozitare, prin suportii / chingi / carlige de remorcat / special adaptate pentru orice tip de autoturism;
10. durata operatiunilor de ridicare a autovehiculelor sa nu depaseasca 10 minute in conditii climatice si tehnice normale;

11. sa fie echipate cu lampi de lumina galbena intermitenta si sa aiba montate indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci cand opereza in flux curent;

12. pe durata desfasurarii operatiunilor, masina de ridicat si transportat trebuie sa aiba inscriptiata, la loc vizibil, activitatea pe care o desfasoara (aceasta se va realiza prin grija autoritatii contractante prin aplicarea unui autocolant);

13. Copie Carte de identitate autovehicul;

14. Copie Certificat inmatriculare autovehicul;

15. Odata cu semnarea contractului, operatorul are **obligatia** de a incheia si o polita de asigurare raspundere civila fata de terti, cu un asigurator agreat de ambele parti, pentru eventuale daune provocate din vina prestatorului.

16. Verificarea ITP, asigurarea RCA, precum si documentele privind activitatea de transport, conform legislatiei specifice activitatii, intra in atributiile prestatorului pe toata durata contractului; in cazul in care documentele solicitate sunt in curs de eliberare si nu pot fi prezentate la deschiderea ofertelor, se accepta completarea ulterioara a acestora, pe baza unei declaratii pe propria raspundere.

## **Cap. V CONDITII ORGANIZATORICE**

### **1. Obligatii comune ale partilor contractante**

Echipajele care desfasoara activitatile de ridicare si transport (servantii de pe fiecare autovehicul de ridicare, transport si depozitare, vor fi pusi la dispozitie de catre SC SERVICII PUBLICE IASI SA Iasi; acestia, vor actiona la solicitarea agentilor constatatori din cadrul Politiei Rutiere sau/si ai Politiei Locale ale municipiului Iasi si numai impreuna cu acestia; manevrele de tractare, ridicare si instalare a autovehiculului pe platforma vor fi indeplinite de echipajele respective, numai conform dispozitiilor date de conducatorul auto care deserveste utilajul respectiv;

Agentul economic autorizat sa desfasoare activitatea de tractare, ridicare si transport a autovehiculelor raspunde in mod direct pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operatiunilor de ridicare si transport, daca acestea se datoreaza unor manevre gresite sau unor neadaptari tehnice ale platformei.

Programul de functionare al activitatii de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor sa fie flexibil, cu disponibilitate zilnica, 24/24, in functie de solicitarea autoritatilor locale (Politia Locala, Rutiera sau reprezentantii Primariei).

Echipajele trebuie sa aiba in dotare camera video sau aparat foto digital pentru inregistrarea starii tehnice a autovehiculului in momentul ridicarii (data, ora, locul si modul in care s-a desfasurat operatiunea de ridicare). Componenta echipajelor, cat si dotarea cu aparate foto sau camere video, sunt atributiile autoritatii contractante.

Spatiul folosit pentru depozitarea autovehiculelor si remorcilor ridicate va fi pus la dispozitie de SC SERVICII PUBLICE IASI SA, situat in sos. Tudor Neculai, nr. 25.

Operatorul economic autorizat are obligatia sa anunte in scris, anticipat, cu cel putin 15 zile inainte, intentia de incetare a activitatilor de ridicare si transport a autovehiculelor.

## **2. Obligatiile agentului economic privind desfasurarea activitatilor de ridicare, transport si depozitare.**

2.1. Sa aiba in dotare cel putin un post telefonic, cu program permanent, la care sa se poata obtine informatii privind vehiculele ridicate.

2.2. Sa tina evidenta zilnica a masinilor ridicate si sa asigure o arhivare corespunzatoare a documentelor referitoare la aceasta activitate.

2.3 Sa asigure integritatea autovehiculelor si remorcilor pe timpul transportului acestora spre locul de depozitare.

2.4 Combustibilul, reparatiile, dotarile si piesele de schimb pentru autospecialele prestatorului, cad in sarcina acestuia pe tot parcursul derularii contractului.

### **Cap. VI Modul de prezentare a propunerii tehnice**

Propunerea tehnica, in original, va fi prezentata intr-un plic sigilat. Operatorul economic are obligatia de a prezenta propunerea tehnica in conformitate cu cerintele caietului de sarcini- CAP. IV. Propunerea tehnica va fi semnata de persoane imputernicite ale operatorului economic – va avea un caracter ferm si obligatoriu din punct de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate stabilita de autoritatea contractanta. Datele furnizate in propunerea tehnica reprezinta angajamente ferme.

Toate documentele prezentate in copie vor fi certificate „Conform cu originalul” si stampilate.

Declaratie (informatii) privind performantele tehnice ale utilajului ce urmeaza a fi utilizat pentru realizarea contractului (conform Fisei tehnice a utilajului);

### **Cap. VII Modul de prezentare a propunerii financiare**

Propunerea financiara se intocmeste conform Formularului de oferta si Centralizatorul de preturi , care reprezinta elementul principal al propunerii financiare si care cuprinde preturile unitare ale serviciilor oferite. Propunerea financiara va fi constituita dupa principiul bugetului fix.

Limita maxima a valorii bugetului alocat pentru numarul de autovehicule abandonate si/sau parcate neregulamentar, transportate in spatiul special amenajat si supravegheat din baza SC Servicii Publice Iasi SA este de:

- Pentru autovehicule ridicate cu **autospeciale cu platforma si macara**: 92 lei fara TVA/ autovehicul.

Plata facturilor (factura se va emite pentru fiecare autoplatforma in parte) se va calcula pe baza pretului stabilit in grila de mai jos, astfel:

<i>Nr. total de zile in care s-au ridicat si transportat autovehicule = .....</i>		
<i>Cantitate</i>	<i>PU</i>	<i>Valoarea fara TVA</i>
<i>Valoarea totala fara TVA pentru autoplatforma 1</i>		

Sumele precizate mai sus reprezinta valoarea maxima ce poate fi decontata de autoritatea contractanta pentru serviciile precizate in Caietul de sarcini.

Pretul exprimat in Centralizatorul de preturi, nu trebuie sa depaseasca valoarea bugetului fix exprimat mai sus.

Oferta financiara va fi prezentata intr-un plic sigilat si inscriptionat cu denumirea ofertantului si textul „Oferta financiara”.

Termen de plata: 30 zile de la emiterea facturii.

### **Cap. VIII – Atribuire**

Ofertantii care vor indeplini conditiile mentionate in capitolele din prezentul Caiet de sarcini, vor fi declarati admisi.

Atribuirea contractului se va face dupa criteriul „ **pretul cel mai scazut**” al ofertei.

Atribuirea se va face pe baza pretului exprimat fara TVA in Formularul de oferta, constituit conform precizarilor de la cap. VII, tinandu-se cont de respectarea baremurilor privind valoarea bugetata.

***Ofertele ale caror propuneri financiare prevad un pret mai mare decat valoarea bugetului prevazut la cap. VII, vor fi respinse.***

### **Cap. IX Modul de prezentare a ofertei**

Plicurile cu oferta tehnica si cel cu oferta financiara, vor fi introduse intr-un plic sigilat si inscriptionat cu: denumirea ofertantului, textul " servicii de ridicare si transport a autovehiculelor abandonate si /sau stationate neregulamentar" si textul „A nu se deschide inainte de ....., ora ....."”. Ofertantul are dreptul de a-si retrage oferta, prin solicitare scrisa adresata autoritatii contractante pana la data si ora depunerii acestora. Riscurile transmiterii ofertei, inclusiv forta majora, cad in sarcina operatorului economic. Oferta depusa la o alta adresa a autoritatii contractante decat cea stabilita, sau dupa expirarea datei si orei limita pentru depunere este considerata intarziata si se returneaza nedeschisa.

**Termenul de depunere a ofertelor: 11.09.2017, ora 12**

Intocmit,  
**Ing. Postolache Constantin** \_\_\_\_\_  
**Ing. Sirbu Marius** \_\_\_\_\_