

REGULAMENT

privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Iași

Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament stabilește regulile legate de activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a *autovehiculelor/vehiculelor staționate, parcate neregulamentar* pe domeniul public al Municipiului Iași, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 republicat, privind circulația pe drumurile publice, Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr.1391/2006 modificată și completată prin H.G. nr.965/2016, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, H.G.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Poliției Locale și O. G nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 Activitatea de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor de orice fel staționate și parcate neregulamentar urmărește: fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, optimizarea transportului în comun, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public și are ca scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

Art.3 Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Art.4 (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143 din H.G. nr.1391/2006 când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Constatarea staționării, parcării neregulamentare a autovehiculelor/vehiculelor se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Iași sau de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Municipiului Iași, care au obligația de a aplica sancțiuni contravenționale conform prevederilor legale în vigoare și dreptul de a dispune măsura

tehnico-administrativă a ridicării autovehiculelor, remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Iași, de îndată, fără somație prealabilă.

(4) Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

(5) Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe raza municipiului Iași se va efectua de către un operator economic specializat, în baza contractului de concesiune a acestui serviciu, încheiat cu Primăria Municipiului Iași.

Cap. II.

Condiții privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Iași și descrierea activităților

Art.5. Operațiunea de ridicare se poate realiza asupra autovehiculelor, vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public de pe raza Municipiului Iași, inclusiv drumurile publice în una din următoarele situații:

- în zona de acțiune a indicatorului „oprirea interzisă”,
- pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea,
- pe poduri, pe sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte,
- în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m,
- pe trecerile de pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea,
- în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m înainte și după acestea,
- în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea,
- în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta este stânjenită circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule, care circulă în același sens, ar fi obligați din această cauză, să treacă peste acest marcaj,
- în locul în care este împiedicată vizibilitatea asupra unui indicator sau semn luminos,
- pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile „Drum îngustat”, „Prioritate față de circulația din sens invers”,
- pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și bicicliști ori pe benzile rezervate unor categorii de vehicule, semnalizate ca atare,
- pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de aceasta, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată,
- pe partea carosabilă, a drumurilor expres și a celor naționale europene, cu excepția unor alte reglementări.
- pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3) din H.G. nr.1391/2006,
- pe pistele pentru bicicliști,

- în locuri unde este interzisă depășirea,
- în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării,
- pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m,
- în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice,
- în pante și în rampe,
- în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternativă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația „Zonă de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită,
- pe calea de rulare a tramvaielor care determină blocarea circulației mijloacelor de transport sau a infrastructurii aferente; situație în care persoana responsabilă de blocarea circulației are obligația să despăgubească operatorul de transport public local, în baza devizului întocmit de acesta,
- pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, conform prevederilor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare.
- pe locurile de parcare închiriate când acestea sunt ocupate fără drept de alte autovehicule.
- pe locurile de așteptare din stațiile taxi.

Art.6. Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) autovehiculele aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de ambulanță sau medicină legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.
- b) cele aparținând personalului prevăzut la lit.a, utilizate în interesul serviciului, conform documentelor justificative.
- c) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare.
- d) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar.
- e) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice.
- f) în cazul în care măsura a fost dispusă, restituirea autovehiculului se face cu titlu gratuit.

CAP. III.

Desfășurarea activității de ridicare a autovehiculelor, vehiculelor de orice fel staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Iași

Art.7. Activitatea de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor de orice fel staționate, parcate neregulamentar, presupune următoarele:

1. Constatarea staționării, parcării neregulamentare se va face de către polițistul local din cadrul Poliției Locale Iași sau polițistul rutier din cadrul Poliției Municipiului Iași prin fotografierea succesivă a autovehiculului/vehiculului sau prin filmare cu mijloacele din dotare, înainte de ridicare, la un interval de minim 5 minute. Polițistul rutier va fotografia vehiculul după ridicarea acestuia pe platforma de transport cât și la momentul coborării și depozitarea acestuia.
2. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.
3. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.
4. Polițistul verifică în baza de date vehiculul în cauză. Dacă vehiculul este furat anunță echipa operativă din cadrul poliției naționale, pentru efectuarea cercetărilor la fața locului.
5. (1) Ridicarea vehiculului se dispune de către agentul constatator a contravenției, în scris, prin dispoziție de ridicare (*anexa nr. 1*) la prezentul regulament.
(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:
 - a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
 - b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
 - c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
 - d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
 - e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
 - f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.
(3) Dispoziția de ridicare (*anexa nr. 1*) se încheie în 3 exemplare (autocopiantă și culori diferite și va fi inserată), cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru operatorul economic specializat, în baza contractului de concesiune a acestui serviciu încheiat cu Municipiul Iași iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.
6. După întocmirea Dispoziției scrise de ridicare, se va completa *Fișa vehiculului staționat/parcat neregulamentar (anexa nr. 2)* de către reprezentantul operatorului economic căruia i s-a concesiionat această activitate, care va cuprinde în mod obligatoriu: marca, modelul, culoarea, numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică (avarii, zgârieturi existente, dacă portierele și geamurile sunt închise) a acestuia, inventarierea bunurilor din interior vizibile din exterior.
7. *Fișa vehiculului staționat/parcat neregulamentar* se va întocmi în 3 exemplare (autocopiantă și culori diferite) și va fi inserată. Exemplarul original va rămâne la reprezentantul operatorului economic căruia i s-a concesiionat această activitate, un exemplar se va înmâna polițistului, iar celalalt exemplar va fi predat după caz proprietarului, utilizatorului la momentul eliberării autovehiculului.
8. După completarea *Fișei vehiculului staționat/parcat neregulamentar*, reprezentantul operatorului economic căruia i s-a concesiionat această activitate, filmează și imortalizează în format digital foto, din 4 unghiuri diferite, în prezența agentului constatator, întreaga operațiune de ridicare, ancorării/asigurării pe platforma de transport.
9. Polițistul local sau polițistul rutier din cadrul Poliției Municipiului Iași care a dispus măsura asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor

10. Dacă înainte de punerea în mișcare a autospecialei care a efectuat ridicarea, conducătorul vehiculului ridicat se prezintă la aceasta, va fi sancționat contravențional și va achita tariful pentru serviciile de ridicare a autovehiculului pe platforma de transport (fără achitarea tarifelor pentru transport, depozitare și paza asigurată autovehiculului în spațiul amenajat la punctul de lucru al prestatorului de servicii).

11. Dacă înainte de punerea în mișcare a autospecialei care a efectuat ridicarea, conducătorul vehiculului ridicat se prezintă la aceasta dar nu are asupra sa bani/card cu care să achite tariful pentru serviciul de ridicare autovehiculul va fi transportat în spațiul amenajat la punctul de lucru al prestatorului de servicii.

Art.8. Polițistul local va anunța telefonic sau prin stația de emisie-recepție despre datele de identificare a vehiculului, locul, data și ora ridicării, Dispeceratul Poliției Locale Iași care va furniza de îndată toate informațiile Dispeceratului I.P.J Iași.

Art.9. Condiții tehnice pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, remorcilor staționate neregulamentar:

- (1) operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- (2) autovehiculele sau automacaralele cu platformă să fie specializate, omologate și autorizate pentru acest tip de activitate și să corespundă, din punct de vedere tehnic, circulației pe drumurile publice;
- (3) să asigure ridicarea autovehiculelor din orice poziție s-ar afla staționate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Iași;
- (4) autospecialele destinate ridicării și transportării autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție;
- (5) transportul la locul de depozitare se va realiza în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- (6) ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;
- (7) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea se va face într-un spațiu amenajat corespunzător, care va asigura integritatea vehiculelor ridicate, iar acestea vor fi sigilate.

Art.10 (1) Operatorul economic căruia i s-a concesionat aceasta activitate răspunde în mod direct față de deținătorii legali ai vehiculelor sau remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Evidența vehiculelor ridicate și depozitate cade în sarcina reprezentantului operatorului economic căruia i s-a concesionat această activitate, care va întocmi un registru privind evidența fiecărui vehicul, precum și evidența copiilor *Dispozițiilor de ridicare* și a *Fișei vehiculului staționat/parcat neregulamentar*.

(3) Paza pe timpul depozitării este asigurată de administratorul platformei de depozitare din cadrul operatorului economic căruia i s-a concesionat această activitate.

Art. 11 (1) În situația în care autovehiculul nu a fost ridicat în termen de 10 (zece) zile calendaristice de la data depozitării, deținătorul de drept, va fi înștiințat prin mijloace specifice de către reprezentantul Poliției Locale Iași. În cazul în care proprietarul nu se prezintă pentru ridicarea vehiculului în termenul prevăzut, vehiculul va rămâne în custodia

operatorului economic căruia i s-a concesionat această activitate, până la îndeplinirea condițiilor prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate și a H.G.nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate.

(2) Pentru autoturismele înmatriculate în alte state, proprietarii vor fi înștiințați cu sprijinul I.P.J. Iași.

Art. 12 (1) La eliberarea vehiculului ridicat și depozitat reprezentantul operatorului economic căruia i s-a concesionat această activitate, va întocmi un proces - verbal de eliberare în 2 exemplare, din care unul se înmânează solicitantului eliberării vehiculului. Modelul Procesului - verbal de eliberare se constituie în *anexa nr.3*.

(2) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului sau persoanei mandatate de acesta, utilizatorului, după prezentarea actelor care atestă calitatea sa (ex:carte de identitate, certificat de înmatriculare, permis de conducere, procură notarială) și numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, date care se comunică agentului constatator în vederea întocmirii procesului-verbal de contravenție.

(3) Procesul-verbal de constatare a contravenției poate fi întocmit pe baza Dispoziției scrise de ridicare și de către polițistul local din cadrul Poliției Locale Iași desemnat să își desfășoare activitatea la punctul de lucru al operatorului economic căruia i s-a concesionat această activitate de ridicare, transportare, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor.

(4) În cazul în care procesul-verbal de eliberare a vehiculului va conține obiecțiuni privind starea acestuia la preluare de către proprietar sau împuternicit în acest scop (alte avarii decât cele cunoscute) se va efectua un alt set de imagini fotografice.

Art. 13 Activitatea de ridicare, transport, depozitare, restituire/valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza Municipiului Iași se desfășoară după parcurgerea procedurilor prevăzute de Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate și a HG 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate.

CAP. IV.

Programul și tarifele pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, remorcilor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Iași

Art. 14 (1) Programul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate, parcate neregulamentar și a celor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

(3) Costul de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public este conform *anexei nr.4*.

(4) Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Cap.V Dispoziții finale

Art.15 În cazul în care posesorul vehiculului staționat, oprit neregulamentar pentru care s-a dispus măsura ridicării, consideră că a fost nedreptățit, are dreptul de a contesta măsura dispusă la Judecătoria Iași, conform prevederilor O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.16 (1) Prezentul REGULAMENT urmează a fi dus la îndeplinire de personalul împuternicit din cadrul Poliției Municipiului Iași, Poliției Locale Iași și operatorul economic căruia i s-a concesionat această activitate. Conținutul prezentului REGULAMENT urmează a fi adus la cunoștință cetățenilor prin mass-media si/sau prin alt mijloc de comunicare.

(2) Prezentul REGULAMENT intra in vigoare in 15 zile calendaristice de la data adoptarii acestuia prin Hotararea Consiliului Local, cu exceptia prevederilor articolului 16 alin. 2 din prezentul Regulament, care intra in vigoare de indata.

***Presedinte de sedinta,
Vlad Nicolae Nedelcu***